

Соглашение допуска на борт яхты (контракт).

Редакция 1.1 от 21.07.2014

Настоящий контракт заключен между капитаном прогулочного судна (далее Шкипер) _____ и членом экипажа прогулочного судна (далее Сейлор) _____ на время совместного путешествия на прогулочном судне (далее Яхта).

1. Предмет и цели контракта.

- 1.1. Данный контракт составлен и подписан с целью фиксации четкого и окончательного разграничения прав и обязанностей между Шкипером и Сейлором.
- 1.2. Основной целью данного контракта является минимизация возможности конфликтных ситуаций на борту Яхты во время совместного путешествия.
- 1.3. Основной целью деятельности Шкипера во время путешествия является обеспечение максимальной безопасности всех участвующих в путешествии членов экипажа (Сейлоров) не зависимо от их должности и объема выполняемых работ.
- 1.4. Данным контрактом вводится и утверждается с согласия сторон принцип абсолютного единоначалия в пользу Шкипера.

2. Права и обязанности Шкипера.

2.1. При исполнении своих функций для достижения заявленной в настоящем контракте цели (п.1.3.), на основании Кодекса Торгового Мореплавания и иных документов, а также базируясь на принципах хорошей морской практики, Шкипер имеет право:

- издавать как в устной, так и в письменной форме (с фиксацией в судовом журнале) распоряжения и приказания, направленные на достижение цели, обозначенной в п.1.3;
- требовать неукоснительного соблюдения своих приказаний и распоряжений;
- принимать любые решения, в том числе и во изменение первоначального маршрута, вплоть до преждевременного окончания путешествия, в случае если того требуют обстоятельства по мнению Шкипера;
- принимать решения и издавать распоряжения, связанные с особенностями повседневной жизни на борту Яхты и вне ее, во время путешествия, даже не связанные с достижением основной цели, если того требуют обстоятельства.

2.2. При исполнении своих функций для достижения заявленной в настоящем контракте цели, на основании Кодекса Торгового Мореплавания и иных документов, а также базируясь на принципах хорошей морской практики, Шкипер обязан:

- планировать и реализовывать маршрут путешествия и корректировать его таким образом, чтобы прежде всего и максимально возможно обеспечивать достижение основной цели (п.1.3);
- по возможности планировать и выполнять переходы, и корректировать их согласно текущим условиям таким образом, чтобы обеспечить максимальный уровень комфорта во время путешествия, включая прибытие и отбытие в штатные сроки;
- в случае если во время путешествия происходит любое негативное событие (происшествие), Шкипер обязан предпринять все возможные меры для полной ликвидации негативных последствий данного происшествия, а в случае если это невозможно сделать – предпринять все действия для минимизации негативных последствий данного происшествия;
- все контакты с государственными, судебными или иными официальными организациями, в том числе и связанные с ликвидацией последствий негативных событий (происшествий), должны происходить при непосредственном ведущем участии Шкипера, не зависимо от типа события;
- проводить инструктаж по технике безопасности и иное обучение для Сейлоров, необходимое для достижения основной цели (см. п.1.3)

3. Права и обязанности Сейлора.

3.1. Для достижения заявленной в настоящем контракте цели, на основании Кодекса Торгового Мореплавания и иных документов, а также базируясь на принципах хорошей морской практики, Сейлор имеет право;

- принимать участие в путешествии на Яхте, предварительно согласовав со Шкипером время и место начала и окончания своего участия в путешествии;
- запрашивать у Шкипера разъяснения по тем или иным принятым решениям, при условии, что эти запросы (вопросы) будут заданы в спокойной обстановке, обязательно на берегу вне времени перехода;
- принимать участие в управлении Яхтой и иных работах связанных с осуществлением путешествия;

3.2. Для достижения заявленной в настоящем контракте цели, на основании Кодекса Торгового Мореплавания и иных документов, а также базируясь на принципах хорошей морской практики, Сейлор обязан:

- неукоснительно, немедленно и беспрекословно выполнять все распоряжения и приказы Шкипера во время путешествия;
- быть застрахованным на весь срок путешествия, согласно требованиям, озвученным организатором путешествия и Шкипером, еще до прибытия в страну начала путешествия; в случае отсутствия страховки соответствующей требованиям, Сейлор не допускается на борт;

4. Досрочное окончание путешествия Сейлором (списание на берег).

4.1. Условие при которых наступает событие данного типа.

В случае

- существенных нарушений принципа единоначалия во время путешествия (даже единичных) со стороны Сейлора, включая неподчинение прямым и именованным приказаниям и распоряжениям Шкипера в отношении конкретного Сейлора;
- призывов к неподчинению или даже к захвату власти на борту Яхты во время путешествия со стороны Сейлора, или иных подобных действий

Шкипер в праве, во имя восстановления порядка на борту, принять решение о немедленном, или проводимом в максимально короткие сроки, досрочном окончании путешествия Сейлора-нарушителя, с высадкой на берег в любом месте, откуда существует реальная возможность отъезда в страну постоянного пребывания, либо существует возможность достижения любой иной цивилизованной страны.

4.2. В случае если время достижения берега высадки для досрочного окончания путешествия (см. п. 4.1.) является достаточно продолжительным, Шкипер в праве, во имя поддержания порядка на борту и достижения основной цели (см. 1.3), ограничить физические и иные возможности Сейлора, в отношении которого принято решение о досрочном окончании путешествия, вплоть до временной изоляции (ареста).

4.3. В случае досрочного окончания путешествия Сейлором по причинам, описанным в п.4.1. (списание на берег), никакая финансовая, юридическая или иная компенсация в пользу Сейлора за что бы то ни было, ни со стороны Шкипера, ни со стороны организаторов путешествия не осуществляется на безусловной основе (никаких исключений).

5. Время и зона действия контракта.

5.1. Зона действия контракта.

Зона действия контракта – все места пребывания Сейлора во время путешествия, включая борт Яхты, воду и берег, но не ограничиваясь перечисленным. Во время пребывания вне Яхты, Сейлор в праве действовать самостоятельно на свой страх и риск, при условии неукоснительного соблюдения

- техники безопасности;

- правил поведения, озвученных при инструктаже;

- распоряжений и приказов Шкипера;

- и иных норм поведения, с которыми Сейлор был предварительно ознакомлен.

В случае если самостоятельные действия Сейлора приводят к нарушению вышеозначенных норм и правил поведения, возможно наступление событий, описанных в п. 4.

5.2. Время действия контракта.

Контракт вступает в силу в момент первого вступления Сейлора на борт Яхты и длится до момента окончательного (финального) выхода Сейлора на берег в порту (пункте) окончания путешествия, в том числе и досрочного.

6. Обстоятельства непреодолимой силы.

6.1. Утрата дееспособности, либо гибель Шкипера.

В случае если Шкипер в силу исключительного стечения обстоятельств становится неспособен выполнять свои обязанности, путешествие досрочно и в максимально сжатые сроки прекращается (заканчивается). А именно:

6.1.1. В случае если Яхта стоит у причала, куда может прибыть представитель компании-владельца Яхты – путешествие оканчивается немедленно по наступлению недееспособности Шкипера;

6.1.2. В случае если недееспособность Шкипера наступает во время перехода либо в таком положении, когда требуется закончить либо совершить переход до штатного пункта стоянки прогулочных судов – вся полнота власти переходит к предварительно назначенному согласно приказу Шкипера Старшему Помощнику; при этом власть Старшего Помощника в ранге Шкипера заканчивается как только Яхта отшвартуется в ближайшем месте штатной стоянки прогулочных судов.

6.1.3. Приказ о назначении Старшего Помощника вносится в судовой журнал самой первой записью после начала путешествия.

6.1.4. В случае если организатор путешествия в состоянии организовать прибытие нового Шкипера до окончания штатных (плановых) сроков путешествия, Старший Помощник осуществляет координацию жизни на Яхте стоящей в штатном месте стоянки прогулочных судов во время ожидания прибытия нового Шкипера.

6.1.5. Во время таковой стоянки данный контракт действует в полном объеме, включая п. 4 и 5. При этом записи в вахтенный журнал вносятся Старшим Помощником, а решения принимаются вновь прибывшим Шкипером. В исключительных случаях по согласованию с организатором путешествия, Старший Помощник в праве обратиться за помощью к правоохранительным органам государства, на территории которого находится место вынужденной стоянки ожидания Яхты.

7. Прочие условия.

7.1. Прибытие на Яхту и отбытие с Яхты.

В процессе передвижения (перелет, трансфер) Сейлора из места постоянного обитания до Яхты и назад, Шкипер, по согласованию с организатором путешествия, может осуществлять координацию и помощь в передвижении (перелете, трансфере) Сейлора; при этом данные периоды совместного передвижения не попадают под действие настоящего контракта.

Шкипер _____ / _____ /
Паспорт _____
Гражданство _____

Сейлор _____ / _____ /
Паспорт _____
Гражданство _____